



BELLREGUARD
AJUNTAMENT

Clot de L'Era, 10 C.P.46713
BELLREGUARD (VALENCIA)
t-962 815 511 f-962 816 218
secretaria@bellreguard.net
C.I.F P-4604800-E
www.bellreguard.net

MOCIÓ SOBRE EL RESCAT DE LA CONCESSIÓ DE L'AP-7

Jaume Borràs March, portaveu del Grup Municipal Socialista, i Alexandre Ruiz Gadea, portaveu del Grup Municipal de Compromís per Bellreguard, a l'Ajuntament de Bellreguard, en el seu nom i representació, mitjançant el present escrit, i fent ús de les atribucions que els confereix la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i el Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, **elevem al Ple de la Corporació per al seu debat la MOCIÓ següent:**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'AP-7 o autopista del Mediterrani és un eix que comunica tota la costa mediterrània des de la frontera amb França fins a Algesires. Els trams Tarragona-València i València-Alacant, la concessió dels quals correspon a Abertis (abans AUMAR), tenen com a data final prevista de la concessió el 31/12/2019, i el govern ja ha anunciat, no confirmat, que no tenen previst renovar-la. Aquesta important via de comunicació discorre, en els seus trams Tarragona-València i València-Alacant, seguint un recorregut paral·lel a dues carreteres nacionals (N340 i N332) que, de vegades, travessen importants nuclis de població i que suporten una elevada densitat de trànsit de vehicles com és el cas de la N332 al seu pas per Bellreguard, Palmera, l'Alqueria de la Comtessa i Oliva. Com a conseqüència d'açò s'incrementa la freqüència d'accidents en aquestes vies (recordem que, segons un estudi realitzat per RACE en 2006, en la N-340 es troba el tram de carretera més perillós d'Espanya) i es generen nombroses molèsties als veïns i veïnes d'aquestes poblacions. En canvi, des de l'inici de la crisi, els esmentats trams de l'AP-7 han experimentat una notable reducció de la intensitat de trànsit.

Els veïns de Bellreguard, Palmera, l'Alqueria de la Comtessa i Oliva i els seus representants polítics ens concentràvem, per darrera vegada, el passat 27 de novembre de 2015 sobre la carretera N-332, que s'ha convertit en el principal problema per al benestar dels nostres pobles. Una carretera amb la qual només es pot conviure amb por: per les víctimes mortals, o no, que es cobra cada setmana. Perquè és un perill constant a les portes de casa. Una carretera que en lloc de comunicar, separa, i en lloc de facilitar, dificulta la nostra vida.

Existeix, des de fa temps, una solució ràpida, barata i immediata. Es tracta d'alliberar un tram de l'AP7 perquè el trànsit rodat vorege els nostres pobles sense travessar el seu cor. Deixar que la carretera nacional siga exclusivament per als que vénen a Oliva, a l'Alqueria de la Comtessa, a Palmera o a Bellreguard, no per als que estan de pas i que han d'aguantar embussos i retencions amb les quals es molt fàcil perdre els nervis i la precaució.

Fa dècades que ens prenen el pèl amb la construcció d'una ronda que no es fa mai, que prorroguen la concessió de l'autopista alhora que s'han alliberat uns altres trams.

Com hem dit adés, ens concentràvem per a dir que ja n'hi ha prou. Que açò no afecta sols un municipi. El 17 de novembre de 2015 vam plorar a Bellreguard per

l'atropellament mortal d'un veí al bell mig del nostre poble. Una loteria que li pot tocar a Palmera, l'Alqueria o Oliva. No volem participar d'esta loteria fatal. No és un caprici: són vides humanes.

Per tot això, presentem per a la seua aprovació la següent proposta

d'ACORD:

PRIMER. Sumar-se a la reivindicació de les federacions i associacions que formen la Confederació d'Associacions Veïnals de la Comunitat Valenciana (CAVE-COVA) i demanar al Govern de l'Estat Espanyol que garantisca el rescat general de la concessió de l'AP-7 en la data prevista per a la seua extinció (2019), sense pròrroga possible, de manera que es corregisca la discriminació negativa, que pateixen les comunicacions en el nostre territori.

SEGON. Instar el Govern de l'Estat Espanyol a rescatar aquells trams de l'AP-7 la liberalització dels quals és una necessitat immediata (especialment en l'Alt Maestrat, la Safor i la Marina) donada l'elevada intensitat de trànsit i l'alta sinistralitat de les carreteres nacionals que discorren paral·leles a aquesta autopista per les nostres comarques abans anomenades o que travessen poblacions com Bellreguard, on no s'ha realitzat el desdoblament de la carretera nacional, de manera que es puguen reduir les xifres de sinistralitat i alarmant mortalitat d'aquestes vies.

TERCER. Comunicar l'acord a la Confederació d'Associacions de Veïns de la Comunitat Valenciana (CAVE-COVA),

Bellreguard (La Safor), 2 de març de 2016



Jaume Borràs March
Grup Municipal PSPV-PSOE



Alexandre Ruiz Gadea
Grup Municipal Compromís

SR JOAN MARCO PASTOR, ALCALDE-PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT DE BELLREGUARD